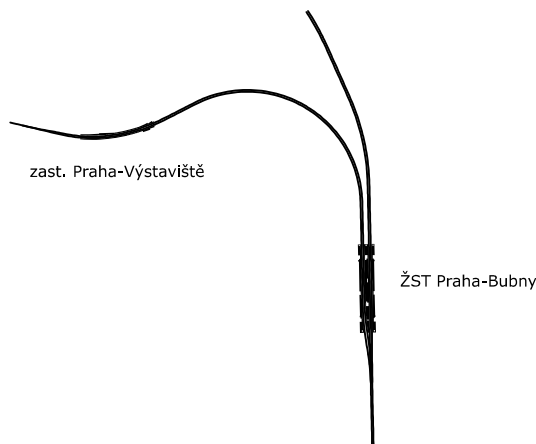


Orientační schéma:




Autorizovaná osoba: Razítko:



Č. autorizace:

Datum:

Podpis:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	31.8.2021	Dokumentace po zapracování připomínek	Zdeněk Pacholík
P01	31.5.2021	Dokumentace k připomínkám	Zdeněk Pacholík

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa zástupce investora:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
Kontakt:	e-mail: SSZsek@szdc.cz		

Zhotovitel stavby:	METROPROJEKT Praha a.s.		METROPROJEKT
Adresa:	Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7		
Kontakt:	tel.: +420 296 154 105 e-mail: info@metroprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		SUDOP PRAHA
Adresa:	Olšanská 1a, 130 80 Praha 3		
Kontakt:	tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz		
HIP:	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:
Ing. Jiří Úlehla	Jiří Duchoslav	Jan Duchoslav	Jiří Duchoslav

Název stavba/akce:		Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) - Praha-Výstaviště (vč.)										S-kod:		S631500650																												
												Zakázka:		20_7842																												
Název části:		Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)										Označení části:		D.1.1.1																												
Název objektu:		ŽST Praha-Bubny, SZZ - část B. Provizorní zabezpečovací zařízení										Číslo objektu:		PS 01-01-11																												
Název přílohy:		Technická zpráva - provizorní zab. zař.										Číslo přílohy:		201																												
Název dílčí části přílohy:												Paré:																														
Kraj:		Katastrální území: Bubeneč [730106], Dejvice [729272]										TUDU:		0101 02																												
Hlavní město Praha		Holešovice [730122], Karlín [730955]										0801																														
Dokumentace:																																										
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:					Formát:					Měřítko:																														
PDPS		31.8.2021					XX x A4																																			
S-kód:		Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:					Podobjekt:		Příloha:																							
S	6	3	1	5	0	0	6	5	0	_	P	D	P	S	_	D	1	1	0	1	_	P	S	0	1	0	1	1	1	_	X	X	_	1	_	2	0	1	_	P	0	2
IČD:		20		7842		04		01		01		01		01		201												Skartovací znak:		V21/2042												

Obsah:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	3
2.1 Stávající stav	3
2.2 Navrhovaný stav	3
2.2.1 Celkové řešení zabezpečovacího zařízení v rámci stavby.....	3
2.2.2 Návěstidla	3
2.2.3 Výhybky a výkolejky	4
2.2.4 Prostředky pro zjišťování volnosti.....	4
2.2.5 Kabelizace	4
2.2.6 Vnitřní výstroj	4
2.2.7 Napájení	4
2.2.8 Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí	4
2.2.8.1 Ochrana před dotykem živých částí	4
2.2.8.2 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí.....	5
2.2.8.3 Ochrana proti přepětí	8
2.2.9 Traťové zabezpečovací zařízení	8
3. DEMONTÁŽE	9
4. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	9
4.1 Likvidace odpadů.....	9
4.2 Vliv stavby na životní prostředí.....	9
4.3 Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí	9
5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	10
6. POŽÁRNÍ OCHRANA.....	11
7. PROVOZ A SERVISNÍ SLUŽBY	12
7.1 Zkoušky a revize	12
7.2 Ověřovací provoz.....	12
7.3 Požadavky na provoz a údržbu	12

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:

Modernizace trati Praha-Bubny (vč.) – Praha-Výstaviště (vč.)

Stupeň dokumentace:

Dokumentace pro stavební povolení

Datum zpracování:

11/2020

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:

Kraj:

hl. m. Praha

Obce:

Praha 7, Praha 6

Katastrální území:

Bubeneč [730106], Dejvice [729272],
Holešovice [730122], Karlín [730955]

Zadavatel :

Správa železnic, státní organizace,

Kontaktní adresa:

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:

METROPROJEKT Praha a.s.,

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Zpracovatel dílčí části:

SUDOP PRAHA a.s.,

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349, DIČ: CZ25793349

Údaje o dráze:

Kategorie dráhy:

celostátní, zařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

Praha-Bubny – Praha-Dejvice

Praha-Masarykovo n. – Praha-Bubeneč

Označení traťového úseku dle předpisu M12:

TÚDÚ 0101 02, 0801B1

Označení traťového úseku dle nákrešných jízdních řádů a TTP:

526B, 528B

Označení traťového úseku dle knižního jízdního řádu:

120, 90

Označení podle Prohlášení o dráze:

381, 382, 383

Zpracovávaný objekt:

PS 01-01-11 ŽST Praha-Bubny, SZZ

část B Provizorní zabezpečovací zařízení

Zpracovatel :***Duchoslav Jiří***

2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

2.1 Stávající stav

ŽST Praha-Bubny

Ve stavbě Oprava staničního zabezpečovacího zařízení ŽST Praha-Bubny, provizorní SZZ byla ŽST Praha-Bubny vybavena novým staničním zabezpečovacím zařízením 3. kategorie – elektronickým stavědlem typu ESA 44. Ovládání zařízení je pouze z pracoviště JOP ve stávající dopravní kanceláři, v rámci opravné práce nebylo zřízeno dálkové ovládání. K detekci vozidel jsou použity počítače náprav.

Přejezdové zařízení přejezdu P1 v km 0,767 zůstalo stávající, bylo pouze upraveno pro ovládání z elektronického stavědla.

Vnitřní výstroj byla umístěna v technologickém domku vytvořeném sloučením tří domků 3 x 6 m. Domek je umístěn na hranici pozemku ČD v km cca 412,460 asi 10 m od krajní koleje.

Vzhledem k charakteru stavby bylo řešeno sdělovací zařízení pouze v nejnutnějším rozsahu. Nebyly řešeny kamerové systémy ani informační zařízení. Nebyl zřizován elektrický ohřev výhybek.

Jako traťové zařízení v úseku Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Bubny, v úseku Praha-Bubny – Praha-Holešovice Stromovka a Praha-Bubny – Praha-Dejvice bylo zřízeno nové zabezpečovací zařízení bez oddílových návěstidel, integrované do elektronického stavědla ŽST Praha-Bubny.

2.2 Navrhovaný stav

2.2.1 Celkové řešení zabezpečovacího zařízení v rámci stavby

Po dobu pokud prostorové podmínky staveniště nové železniční stanice Praha-Bubny dovolí zůstane zachován provizorní jednokolejný průjezd od ŽST Praha Masarykovo nádraží do ŽST Praha-Holešovice.

Pro zajištění odvozu a dovozu potřebného materiálu pro potřebu stavby budou na holešovickém zhlaví ponechány kusé koleje č. 1 a 3. Příjezd stavebních vlaků se předpokládá ze ŽST Praha-Bubeneč přes zhlaví ŽST Praha-Holešovice.

Po celou dobu stavby zůstane v provozu stávající elektronické stavědlo. Bude provedena jeho úprava včetně úpravy jeho SW.

2.2.2 Návěstidla

Pro provizorní zabezpečovací zařízení budou využita stávající hlavní a seřadovací návěstidla. V případě potřeby se předpokládá zřízení provizorních návěstidel. Jedná se o posun návěstidla L1 do úrovně návěstidla L3 z důvodu prodloužení koleje č. 1. a o zřízení provizorních návěstidel Se8 a Se9 pro umožnění posunu mezi kolejemi č.1 a 3 bez rušení průjezdu vlaků stanicí. Provizorní návěstidla budou zřízena také u provizorní přejezdové koleje.

2.2.3 Výhybky a výkolejky

Zabezpečení výhybek, které nebudou demontovány zůstane stávající.

Výhybky č. 5 a 113 budou trvale přestavěny v mínusové poloze. Protože, jejichž jedna větev bude ve výhybce ukončena budou navíc opatřeny výměnovým zámkem. Klíče od těchto zámků budou uloženy u výpravčího. Přestaveny budou trvale v mínusové poloze. Přestavníky budou sloužit pouze pro kontrolu polohy těchto výhybek.

2.2.4 Prostředky pro zjišťování volnosti

Pro indikaci průjezdu vlaku a volnosti kolejí a výhybek budou ve stanici využity úseky počítačů náprav.

Použijí se počítače náprav splňující TSI CCS, ČSN EN 50238 a ČSN CLS/TS 50238-3.

2.2.5 Kabelizace

V maximální možné míře se využije stávající kabelizace elektronického stavědla. V místech, kde dojde k narušení stávající kabelové trasy a k novým prvkům v kolejišti budou položeny provizorní kabely. Předpokládá se pokládka provizorních kabelů z reléového domku podél provizorní průjezdné koleje až na zhlaví u Negrelliho viaduktu. U Negrelliho viaduktu se zřídí provizorní kabelová skříň KO1P jako náhrada za zrušenou KO1, která se nachází v prostoru budoucího staveniště.

Dále budou položeny provizorní kabely k Se8 a Se9 a snímačům PN u těchto návěstidel. A k posunutému návěstidlu L1.

Po dobu činnosti stávajícího elektronického stavědla musí zůstat zachováno kabelové propojení reléového domku s dopravní kanceláří. Propojovací kabely budou v případě ohrožení ochráněny.

2.2.6 Vnitřní výstroj

Vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení bude využita stávající v reléovém domku na holešovickém zhlaví.

2.2.7 Napájení

Pro napájení zabezpečovacího zařízení bude použit stávající napájecí zdroj. Příkon oproti stávajícímu stavu se sníží.

2.2.8 Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí

2.2.8.1 Ochrana před dotykem živých částí

Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí v kolejišti bude provedena izolací podle čl.412.1, kryty nebo překážkami dle čl.412.2 nebo zábranou dle 412.3 ČSN 33 2000-4-41, případně kombinací těchto ochrann.

U živých částí ve stavědlové ústředně, místnosti napájení, místnosti kabelových závěrů a reléových domcích bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 a čl. 5.4 ČSN 34 2600. Dveře výše uvedených prostor musí být uzamčeny a na dveřích musí být bezpečnostní tabulky podle ČSN 34 2600.

2.2.8.2 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Ochrana neživých částí v kolejišti bude provedena použitím prvků a zařízení třídy ochran II. dle čl. 413.2. ČSN 33 2000-4-41 nebo uzemněním v síti IT dle čl. 413.1.5 ČSN 33 2000-4-41 s doplňkem dle čl. 5.4 ČSN 34 2600, případně kombinací těchto ochran.

Ochrana neživých částí ve vnitřních prostorách se zabezpečovacím zařízením bude provedena shodně jako ochrana neživých částí v kolejišti, a navíc bude ochrana některých obvodů provedena elektrickým oddělením dle čl. 413.5. ČSN 33 2000-4-41 a použitím napětí SELV dle čl. 411.1 ČSN 33 2000-4-41.

Všechny neživé části vnitřního zařízení se galvanicky propojí a připojí se k zemniči. Jedná se o zařízení stavědlové ústředny a místnosti baterií. Uzemnění pro ochranu ve všech soustavách napájení zabezpečovacího zařízení bude společné a propojí se s uzemněním sdělovacího a silnoproudého zařízení.

Stožárová návěstidla, výstražníky a vnější kovové části reléových domků a kabelových skříní ležící v dosahu trakčního vedení (POTV) budou chráněny před vlivy trakčního vedení ukolejněním přes regenerovatelnou průrazku.

Konkrétní způsob provedení ochran v jednotlivých napájecích soustavách zabezpečovacího zařízení stanoví dodavatel na základě jím dodaného zařízení z následujících ochran:

- Soustava 1 3 NPE stř. 50 Hz 400/230/TN-C-S
 - Napájecí zdroj Staniční transformovna (TN-C-S)
 - Ochrana PNDN Odpojením od zdroje v síti TN (čl.413.1.3)
 - Napájení Vstup ústř. napáj. zdroje – vstup UV
- Soustava 2 ss 2x230V/TT
 - Napájecí zdroj DAK (TT)
 - Ochrana PNDN Odpojením od zdroje v síti TT (čl.413.1.4)
 - Napájení Vstup ústř. napáj. zdroje – vstup UTE
- Soustava 3 3 NPE stř. 50 Hz 400/230/TN-C-S
 - Napájecí zdroj Mobilní zdroj (TN-C-S)
 - Ochrana PNDN Odpojením od zdroje v síti TN (čl.413.1.3)
 - Napájení Vstup ústř. napáj. zdroje – vstup UVD
- Soustava 4 3 N stř. 50 Hz 400/230/TN-C-S
 - Napájecí zdroj Výstup ústř. napáj. zdroje, napětí U50D (U50DE)
 - Ochrana PNDN Odpojením od zdroje v síti TN (čl.413.1.3)
 - Napájení Trafa napájení hlavních návěstidel
Dohlédací obvody výměn (trafa DTR)
Napájení počítačů
DŘT
Ostatní určené spotřeby
- Soustava 5 3 N stř. 50 Hz 400/230/TN-C-S

- Napájecí zdroj Výstup ústř. napáj. zdroje, napětí U50K
- Ochrana PNDN Odpojením od zdroje v síti TN (čl.413.1.3)
- Napájení Trafo napájení seřaďovacích návěstidel
Trafo napájení návěstidel autobloku
Trafo napájení přestavníků
Oddělovací trafo napájení soborů EON-8
- Soustava 6 3 N stř. 50 Hz 400/230/TN-C-S
 - Napájecí zdroj Výstup ústř. napáj. zdroje, napětí U50N
 - Ochrana PNDN Odpojením od zdroje v síti TN (čl.413.1.3)
 - Napájení Trafo napájení přejezdů
Klimatizace bateriových skříní
- Soustava 7 2 stř.275 Hz, 230/IT
 - Napájecí zdroj Výstup ústř. napáj. zdroje, napětí U275m
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení Místní vinutí kol. relé DSŠ 12-S
- Soustava 8 2 stř.275 Hz, 230/IT
 - Napájecí zdroj Výstup ústř. napáj. zdroje, napětí U275k
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení Kolejové obvody 275Hz
- Soustava 9 2 stř.75 Hz, 230/IT
 - Napájecí zdroj Výstup ústř. napáj. zdroje, napětí U75m
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení Místní vinutí kol. relé DSŠ 12-P
- Soustava 10 2 stř.75 Hz, 230/IT
 - Napájecí zdroj Výstup ústř. napáj. zdroje, napětí U75k
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení Kolejové obvody 75Hz , kódování
- Soustava 11 2 stř.50Hz, 230/(150)/IT
 - Napájecí zdroj Soubory napájení hlavních návěstidel
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení Hlavní návěstidla
- Soustava 12 2 stř.50Hz, 230/(150)/IT
 - Napájecí zdroj Soubor napájení seřaďovacích návěstidel
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)

- Napájení Seřadovací návěstidla
- Soustava 13 2 stř.50Hz, 12V
 - Napájecí zdroj Trafo ST3R.1 v návěstidle
 - Ochrana PNDN Ochrana malým napětím SELV (čl.411.1)
 - Napájení Návěstní žárovky
- Soustava 14 3 stř.50Hz, 400V/IT
 - Napájecí zdroj Soubor napájení přestavníků
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení Přestavníky
- Soustava 15 2 stř.50Hz, 60V/IT
 - Napájecí zdroj Transformátor DTR
 - Ochrana PNDN Ve SÚ – Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
V kolejišti – Ochrana použitím zařízení tř.II (čl.413.2)
 - Napájení Kontrolní obvod přestavníku
- Soustava 16 2 stř.275 Hz, 30 - 240V/IT
 - Napájecí zdroj napájecí transformátor KO 275Hz
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení Stykový transformátor napájecího konce KO 275Hz
- Soustava 17 2 stř.275 Hz, 2 - 12V/IT
 - Napájecí zdroj Stykový transformátor nap. konce KO 275Hz
 - Ochrana PNDN Ochrana malým napětím SELV (čl.411.1)
 - Napájení Vlastní KO 275Hz mezi styk. transformátory
- Soustava 18 2 stř.275 Hz, 30 - 240V/IT
 - Napájecí zdroj Stykový transformátor reléového konce
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení Reléový transformátor KO 275Hz
- Soustava 19 2 stř.75 Hz, 30 - 240V/IT
 - Napájecí zdroj Napájecí transformátor KO 75Hz
Napájecí trafo kódování
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení Stykový transformátor KO 75Hz
Stykový transformátor KO 275Hz
- Soustava 20 2 stř.75 Hz, 2 - 12V/IT
 - Napájecí zdroj Stykový transformátor nap. konce KO 75Hz

- Ochrana PNDN Ochrana malým napětím SELV (čl.411.1)
- Napájení Vlastní KO 75Hz mezi styk. transformátory
- Soustava 21 2 stř.75 Hz, 30 - 240V/IT
 - Napájecí zdroj Stykový transformátor reléového konce
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení Reléový transformátor KO 75Hz
- Soustava 22 2 ss 24V/IT
 - Napájecí zdroj Výstup ústř. napáj. zdroje, napětí U₀
 - Ochrana PNDN Ochrana malým napětím SELV (čl.411.1)
 - Napájení
 - Obvody elektr. stavědla v SÚ
 - Obvody elektr. autobloku v SÚ
 - Počítače náprav
 - Reléové obvody
- Soustava 23 3 N stř. 50 Hz 400/230/IT
 - Napájecí zdroj Trafo napájení přejezdu
 - Ochrana PNDN Uzemněním v síti IT (čl.413.1.5)
 - Napájení
 - Dobíječ baterie přejezdu
 - Ostatní určené spotřeby RD přejezdu
- Soustava 24 3 N ss 24V/IT
 - Napájecí zdroj
 - Dobíječ baterie přejezdu
 - Baterie přejezdu
 - Ochrana PNDN Ochrana malým napětím SELV (čl.411.1)
 - Napájení
 - Výstražníky
 - Pohon závořů

2.2.8.3 Ochrana proti přepětí

V elektrických obvodech vycházejících ze stavědlové ústředny k vnějším prvkům a v kolejišti se provedou potřebná opatření pro zajištění ochrany zařízení před přepětím včetně instalace přepětových ochran. Rozsah těchto ochran stanoví dodavatel podle potřeb instalovaného zařízení.

2.2.9 Traťové zabezpečovací zařízení

Mezistaniční úseky Praha-Masarykovo nádraží – Praha-Bubny a Praha-Bubny – Praha-Holešovice zůstanou zabezpečeny stávajícím TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu integrované traťové zabezpečovací zařízení typu automatický blok s počítači náprav, bez přenosu kódu VZ a bez oddílových návěstidel na trati. Použije se zábrzdňá vzdálenost 700 m.

3. DEMONTÁŽE

V tomto provozním souboru bude provedena demontáž prvků zabezpečovacího zařízení, které bude zřízeno v rámci provizorního zab. zař.

S demontovanými prvky bude naloženo dle pokynů správce zařízení SSZT Praha-západ.

4. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

4.1 Likvidace odpadů

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona 185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

Odpady vzniklé realizací PS jsou obsahem části projektu věnované odpadovému hospodářství.

4.2 Vliv stavby na životní prostředí

Realizace stavebního objektu nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí. V průběhu stavby nebude životní prostředí ohroženo. Objekt nevyžaduje rozsáhlejší demolice stávajících objektů. Jedná se o tzv. ekologicky čistý technologický provoz bez produkce exhalací a odpadu. Provoz nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Pouze v průběhu realizace stavby dojde k dočasnému zhoršení životních podmínek vlivem zemních prací. Dokončená stavba nebude mít vliv na klimatické poměry, využívání přírodních zdrojů, kulturní památky, hladinu hluku ve dne i v noci a ani na hladinu emisí.

Stavbou nebudou produkovány žádné odpadní vody ani nedojde ke zhoršení stavu ovzduší, budou zvoleny takové technologie provádění prací, které vedou ke snižování emisí.

V prostoru stavby se nenachází chráněné území, památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerosty. Z hlediska ochrany významných krajinných prvků a památkové ochrany nedochází ke střetu zájmů.

Při stavbě (stavebního objektu) nedochází k trvalému ani dočasnému záboru ZPF a LPF.

4.3 Opatření k minimalizaci vlivu stavby na životní prostředí

Strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v bezvadném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodních toků ropnými produkty. Motory těchto mechanizačních prostředků byly správně seřizeny na minimální, normou stanovené exhalace a nebyly ponechávány zbytečně v chodu. Dodavatel je povinen u použité mechanizace zkontrolovat a dodržovat těsnost palivových nádrží a nádrží na tlakový olej, aby nedošlo k jeho úniku do půdy a zejména do vodotečí.

Pro skladování a přepravu automobilových motorových a převodových olejů řady A a AD jsou určeny dle ČSN 65 6060 tyto druhy obalů: sudy těžké pozinkované i bez povrchové úpravy, sudy lehké - drumy, kanystr ocelový, dopravní konve, kanystr z tenkého plechu drobné originální obaly, obaly z plastů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů přípravky ARVA nebo jinými chemickými rozpouštědly a dále zákaz používání všech saponátů. Při manipulaci s oleji a RPL, při jejich případné výměně nebo doplnění, v prostorách stavby dbát zvýšené opatrnosti, aby nemohlo dojít k jejich úniku.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky své organizace, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji s opatřeními uvedenými v této souhrnné technické zprávě.

Při realizaci stavebních prací v oblastech ochranných pásem vodních toků a zdrojů a v chráněných územích se doporučuje požádat o dozor zástupce ochrany ŽP, správce vodních toků apod. Pokud by přes všechna opatření došlo k úniku ropných látek, je nutno neprodleně vyrozumět správce ohrožených vodních toků či zdrojů, nejbližší Hasičský sbor a Referát životního prostředí příslušného Úřadu obce a v rámci možností činit opatření k omezení rozsahu havárie dostupnými prostředky (přehrazení hladiny toku prkny, aplikace Vapexu apod.), zejména je však nutno urychleně odstranit zdroj znečištění.

- zastavení úniku - zabránit utěsněním otvoru, trhlin, uzavřením ventilů, zachycováním kapaliny z havarovaných prostředků do různých nádob, vyčerpáním kapaliny z havarovaného prostředku
- lokalizace úniku - zastavit rozlévání již vyteklé kapaliny hrázkováním zaplaveného území např. trámy, přechodným přehrazením příkopů, v případě většího rozsahu přivolat příslušníky profesionálního Hasičského záchranného sboru
- odstranění uniklých RPL - uniklé látky soustředit např. pomocí stružek a vykopaných jímek, a odčerpat. Sanace zasaženého území do odčerpání volných RPL se provádí rozsypáním VAPEXU či jiného materiálu sajícího RPL. Nasáklý absorbent se sebere do těsných nádob (igelitových pytlů). Kontaminovaný VAPEX nebo zemina bude odvezena k likvidaci ve specializované firmě.

Dodavatel je povinen neprodleně provést první zásah osobou nebo osobami, které únik zpozorovali. Při větším rozsahu, který není dodavatel schopen sám zajistit, neprodleně vyrozumět odbor výstavby a dopravy. Ve stavebním deníku bude uveden rozsah znečištění (úniku), druh látky, čas úniku, doba a způsob likvidace.

Z řady důvodů jsou RPL závažné znečišťující médium vodního prostředí. Zvláště v podzemních vodách vedou RPL k dlouhodobému znečištění a znehodnocení těchto vod a to i v případě stopových koncentrací. Dosažení nápravy je pak většinou dlouhodobé a zpravidla značně nákladné.

5. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správou železnic, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp 1 - „Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací“ a dále předpis SŽ Bp3 „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace“, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s. o. stanovuje ve své SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy požadavky na odbornou způsobilost při činnostech na dráhách provozovaných Správou železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, absolvovat „Vstupní školení BOZP“.

6. POŽÁRNÍ OCHRANA

Realizace a provoz stavby nevyžaduje zabezpečení speciální požární ochrany. Je však nutné, aby během výstavby zůstala zachována průjezdnost komunikací (popřípadě přístup) pro záchranná vozidla Požární ochrany.

Stavba bude vybudována z nehořlavých materiálů, případný požár v prostoru stavby by byl likvidován místně příslušným SDH.

Provoz i výstavba musí respektovat Zákon o požární ochraně. Při stavebních a montážních pracích je nutno dodržovat protipožární opatření. Realizační firma zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována hygienická a bezpečnostní opatření.

Při montáži kabelových spojek smršťovacího typu je nutné dbát na používání bezplamenné technologie obzvláště v uzavřených prostorách. Bezpodmínečně je nutno provést hermetické utěsnění kabelů při vstupu do objektů a to z obou stran vstupního tělesa a kabelu. Nutné je i utěsnění vstupů do RD a chrániček i rezervních v překopech a protlacích. Shodně oboustranné hermetické utěsnění je nutné provést rovněž při vstupu do budov.

Prostup rozvodu a instalace požárně dělicí konstrukcí bude utěsněn podle českých technických norem (ČSN 7308010 a související) a tento prostup bude zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o

- a) požární odolnosti,
- b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
- c) datu provedení,
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
- e) označení výrobce systému.

Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti popř. požárního úseku).

Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele.

V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem, zdvojená podlaha apod.), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

Realizací a provozem této stavby nedojde ke zvýšení požárního zatížení uvedené oblasti.

7. PROVOZ A SERVISNÍ SLUŽBY

7.1 Zkoušky a revize

Před předáním zařízení zhotovitel stavby zajistí provedení předepsaných zkoušek a revizí. Před uvedením zařízení do provozu je nezbytné ověřit, že jsou všechny výsledky zkoušek úspěšné.

7.2 Ověřovací provoz

Navrhne-li zhotovitel PS v soutěži zařízení, které není na síti Správy železnic zavedeno, pak u tohoto zařízení musí provést nutné atesty řízení jakosti, včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení do provozu na síti Správy železnic. Ověřovací provoz bude realizován podle směrnice SZDC č. 34.

7.3 Požadavky na provoz a údržbu

Před předáním zařízení provozovateli zhotovitel provozního souboru zajistí dokumentaci skutečného provedení PS pro údržbu i návody k obsluze zařízení.

S uvedením nového traťového a staničního zabezpečovacího zařízení do provozu je třeba zajistit zhotovitelem zabezpečovacího zařízení zaškolení pro provoz a obsluhu, údržbu, zajištění základních náhradních dílů včetně potřebné měřicí techniky a servisní zajištění.

Provozovatel zařízení zajistí pravidelnou údržbu a revize podle ČSN 33 1500 ed.2, podle ČSN 33 2000-6 ed.2 a podle vlastních provozních předpisů.